To: (10)(2e) [(10)(2e)@rivm.nl]; (10)(2e) [(10)(2e)@rivm.nl]
Cc: (10)(2e) [(10)(2e)@rivm.nl]; (10)(2e) [(10)(2e)@rivm.nl]; (10)(2e) [(10)(2e)@rivm.nl]
From: (10)(2e)
Sent: Wed 10/21/2020 1:12:51 PM
Subject: FW: Update NLR CORSICA project
Received: Wed 10/21/2020 1:12:55 PM
TRANSCOM Report Final.pdf
CORSICA_literature_report.pdf

Dag (10)(2e) en (10)(2e)

Zijn jullie op de hoogte van onderstaande? Ik heb voor de volledigheid de literatuurstudie bijgevoegd (bijlage CORSICA). Betreft RIVM / NLR studie naar besmettingsrisico in vliegtuigen die naar de TK is gestuurd. Op basis van de literatuur is geconcludeerd dat transmissie in vliegtuigen vooral via druppels en aerosolen kan plaatsvinden. Via oppervlakken wordt als zeer klein risico ingeschat.
De studie zal ook in de Interne Werkgroep Aerogene Transmissie worden besproken (overleg 3 november).
(10)(2e) en (10)(2e) zijn op de hoogte.

Groet, (10)(2e)

(10)(2e) (10)(2e) (10)(2e)

(10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e)
(10)(2e) (10)(2e)

Dubbel

(10)(2e)